

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΝΩΣΗ ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ

Έκδοση 1^η (2011)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Γενικά
2. Τοποθεσία Εξετάσεων
3. Δικαιολογητικά υποψηφίων πιλότων και προϋποθέσεις συμμετοχής
4. Πλήθος εξεταζομένων και τρόποι πληρωμής παράβολου
5. Εξεταστές
6. Γραπτές Εξετάσεις
7. Προφορικές Εξετάσεις
8. Πρακτικές Εξετάσεις

Γενικά

Σε περιόδους που η ΕΑ θα καθορίζει, θα διεξάγονται γραπτές, προφορικές και πρακτικές εξετάσεις για την απόκτηση πρώτου πτυχίου κατηγορίας Πιλότου Λέσχης (άδεια απόδειξης εμπειρίας) ικανότητας πτήσης αλεξιπτώτου πλαγιάς, αλλά και όλων των υπολοίπων αναβαθμίσεων (Πιλότου, Προχωρημένου Πιλότου, χειριστή διθέσιου). Εάν λόγω καιρικών συνθηκών υπάρχει πιθανότητα το πρακτικό μέρος των εξετάσεων να μην γίνει τότε δίνεται η δυνατότητα στο σωματείο να αναβάλει την εξεταστική και να ειδοποιήσει εγκαίρως τους εμπλεκόμενους (τουλάχιστον 3 ημέρες νωρίτερα) για την αναβολή γνωστοποιώντας τους την νέα ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων (τουλάχιστον μέσα στα επόμενα 2 σαββατοκύριακα).

Την διενέργεια εξετάσεων θα την αναλαμβάνει, κατόπιν εγκρίσεως από την ΕΑ, όποιο σωματείο επιθυμεί και μπορεί να συγκεντρώνει για κάθε εξεταστική περίοδο το ελάχιστο 3 υποψηφίους προς εξέταση από τους αθλητές του σωματείου του ή άλλων σωματείων.

Το σωματείο που επιθυμεί να διεξάγει εξετάσεις υποψηφίων πιλότων, θα κάνει αίτηση στην ΕΑ τουλάχιστον ένα μήνα πριν την ημερομηνία διεξαγωγής, και στην αίτηση θα αναφέρει την πιθανή ημερομηνία διεξαγωγής εξετάσεων, τον τόπο διεξαγωγής των γραπτών, προφορικών και πρακτικών εξετάσεων, το πλήθος των υποψηφίων ονομαστικά, καθώς και τα ονόματα των εξεταστών.

Τοποθεσία Εξετάσεων

Το σωματείο που διοργανώνει τις εξετάσεις θα πρέπει να έχει φροντίσει για την παρακάτω γραμματειακή υποστήριξη. Να υπάρχει ξεχωριστός χώρος για την γραμματεία, ένας γρήγορος εκτυπωτής (με εφεδρικό μελάνι) ή φωτοτυπικό μηχάνημα, λευκό χαρτί A4, στυλό και τηλεφωνική σύνδεση (προαιρετικά) για ίντερνετ. Ο χώρος για την προφορική και γραπτή εξέταση να είναι επαρκής με γραφεία και καθίσματα.

Η απογείωση για τους υποψήφιους Πιλότους Λέσχης, Πιλότους, Πειραμένους Πιλότους και Χειριστές Διθέσιου να έχει τουλάχιστον 80μ. υψομετρική διαφορά με την προσγείωση, έτσι ώστε να υπάρχει πάντα ασφαλές ύψος για την εκτέλεση της εναέριας εξέτασης. Η απογείωση να είναι ευρύχωρη και με τουλάχιστον 1 ανεμούριο. Στην απογείωση και την προσγείωση θα πρέπει να υπάρχει ανεμόμετρο για την μέτρηση έντασης του ανέμου. Η προσγείωση να είναι μεγάλη και ασφαλής χωρίς εμπόδια γύρω της έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ασφαλής προσγείωση στον πιο αρχάριο πιλότο και με 1 ανεμούριο τουλάχιστον να δείχνουν την διεύθυνση του ανέμου.

Η διοργάνωση προαιρετικά μπορεί να προσφέρει στους υποψήφιους πρόχειρο γεύμα και νερό.

Δικαιολογητικά υποψηφίων πιλότων και προϋποθέσεις συμμετοχής

Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή στις εξετάσεις είναι η κατοχή αεραθλητικής ταυτότητας της ΚΑΟ. Σε περίπτωση που έχει γίνει κατάθεση των δικαιολογητικών στην ΚΑΟ τότε ο υποψήφιος μπορεί να συμμετέχει αλλά η απόκτηση του διπλώματος ή η αναβάθμιση θα ισχύει από την ημέρα έκδοσης της αεραθλητικής ταυτότητας.

Τα σωματεία θα στέλνουν την Βεβαίωση ολοκλήρωσης βασικής εκπαίδευσης του υποψηφίου για τους υποψηφίους ΠΛ, και την αίτηση συμμετοχής του υποψηφίου ανάλογα το επίπεδό του μέχρι 5 ημέρες νωρίτερα στην ΕΑ.

Οι υποψήφιοι πρέπει να πληρούν όλες τις υποχρεωτικές προϋποθέσεις που αναγράφονται στις αιτήσεις ανάλογα με το επίπεδο τους.

Είναι ευθύνη του σωματείου να ελέγξει εάν ο υποψήφιος πληρεί τις προϋποθέσεις για συμμετοχή στις εξετάσεις με βάση τις αιτήσεις για το κάθε επίπεδο. Το σωματείο οφείλει επίσης να ελέγχει:

- Εάν η εκπαίδευση του υποψηφίου ολοκληρώθηκε σωστά σε συνεργασία με τον εκπαιδευτή του
- Εάν έχουν καταγραφεί στο logbook του υποψηφίου σωστά οι ώρες πτήσεις
- Εάν οι ώρες πτήσεις του υποψηφίου είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις για το κάθε επίπεδο

Ειδικά οι υποψήφιοι Χειριστές Διθέσιου που κατέχουν άδεια επιπέδου Π πρέπει να έχουν συμπληρώσει και 2 ημερολογιακά έτη από την ημερομηνία που απέκτησαν το δίπλωμα τους, με δυνατότητα απόκλισης ενός μήνα εάν δεν έχει προγραμματισθεί εξεταστική για το επόμενο εξάμηνο η οποία να καλύπτει τη αρχική προϋπόθεση χρόνου.

Πλήθος εξεταζομένων και τρόποι πληρωμής παράβολου

Η ΕΑ μέσα σε 10 μέρες θα πρέπει να απαντήσει και να κοινοποιήσει σε όλα τα σωματεία με δραστηριότητα αλεξιπτωτισμού πλαγιάς την διεξαγωγή εξετάσεων.

Το σωματείο που διοργανώνει τις εξετάσεις κατόπιν της κοινοποίησης αυτής έχει το δικαίωμα να δεχτεί και άλλους υποψηφίους για έκδοση νέας άδειας ή αναβάθμισης καθώς και επανεξέτασης με μέγιστο αριθμό συνολικά τους τριάντα.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι όσοι έχουν ολοκληρώσει τον αντίστοιχο κύκλο μαθημάτων, με αναγνωρισμένο από την ΕΑ εκπαιδευτή / σχολή και εφ' όσον δηλώσουν συμμετοχή μέσω της αερολέσχης στην οποία ανήκουν με τη έγγραφη συγκατάθεση του εκπαιδευτή τους (δικαιολογητικά υποψηφίων).

Το παράβολο συμμετοχής ανέρχεται στα 45 € για κάθε επίπεδο άδειας και θα καλύπτει έξοδα εξετάσεων και έκδοσης αδειών και το οποίο θα προκαταβάλετε πριν την ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων εφ' όσων το σωματείο το ζητήσει. Το σωματείο που ανήκει ο υποψήφιος έχει το δικαίωμα να ζητήσει προκαταβολή του ποσού εξετάσεων από τον ίδιο αμέσως μόλις εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής.

1. Σε περίπτωση που ο εξεταζόμενος δεν παρευρεθεί το παράβολο κρατείται για την επόμενη εξεταστική.
2. Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις του υποψηφίου, το παράβολο συμμετοχής του στην επόμενη εξεταστική ορίζεται στα €15.

Εξεταστές

Ο εξεταστής θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι αναγνωρισμένος από την ΕΑ και θα ορίζονται από το σωματείο που διοργανώνει τις εξετάσεις αλλά την τελική έγκριση θα την έχει η ΕΑ. Το σωματείο που διοργανώνει τις εξετάσεις θα προτείνει τον εξεταστή που θα ανήκει στην δύναμη του σωματείου ή σε περίπτωση που δεν έχει στην δύναμή του εκπαιδευτή μπορεί να προτείνει αυτόν με τον οποίο συνεργάζεται.

Οι εξεταστές μπορούν να ελέγχουν πριν την έναρξη των εξετάσεων τα logbookτων εξεταζομένων για να επιβεβαιώνουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής στις εξετάσεις σύμφωνα με τις αιτήσεις τους.

Στην διαδικασία των εξετάσεων θα παρευρίσκεται οπωσδήποτε ένα μέλος της ΕΑ (ή κατ' εξαίρεση σε ειδικές περιπτώσεις θα ορίζεται άτομο εκτός ΕΑ) ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και ομαλή διενέργεια των εξετάσεων καθορίζοντας το πρόγραμμα εξετάσεων σε συνεργασία με τους εξεταστές και το σωματείο. Επίσης θα εκδίδει τις γραπτές ερωτήσεις μέσω του προγράμματος αυτόματης επιλογής ερωτήσεων που θα έχει στον υπολογιστή, εκείνη την στιγμή.

Γραπτές Εξετάσεις

Οι ερωτήσεις θα είναι πολλαπλών επιλογών, 25 στο σύνολο τους με βαθμούς επιτυχίας κάθε ερώτησης το +6 και αποτυχίας το -6. Θα πρέπει να απαντηθεί με επιτυχία τουλάχιστο το 65%, δηλαδή 97,5 από τα 150, για να θεωρηθεί το γραπτό επιτυχές.

Οι πηγές από τις οποίες θα προέρχεται η εξεταστέα ύλη είναι οι εξής:

1. The BHPA Pilot Handbook, third edition by Mark Dale,
ISBN 978-0-9538468-2-5
2. Pocket Aviation, by PanagiotisKaniamos,
ISBN 960-90460-1-0
3. Thermal Flying, by Burkhard Martens
ISBN 978-3-00-020233-9
4. Performance Flying, by Dennis Pagen,
5. ISBN 0-936310-11-1
6. <http://www.hellenic-paragliding.gr/>
7. <http://www.sky.gr/index.php/training/exams.html>

Προφορικές Εξετάσεις

Η προφορική εξέταση είναι στη διακριτική ευχέρεια των εξεταστών όπου με την εμπειρία τους αντιλαμβάνονται τη φύση των ερωτήσεων που θα υποβάλουν, συμβουλευόμενοι όμως γενικές κατευθύνσεις που η ΕΑ θα τους υποδεικνύει.

Επίσης κατά την προφορική εξέταση μπορεί να γίνει από τους εξεταστές έλεγχος στον εξοπλισμό του εξεταζομένου.

Πρακτικές Εξετάσεις

Πριν την έναρξη των πρακτικών εξετάσεων οι εξεταστές οφείλουν να ελέγχουν τον εξοπλισμό των εξεταζομένων. Όλα τα αλεξίπτωτα και τα εφεδρικά πρέπει να είναι πιστοποιημένα από οργανισμό αναγνωρισμένο από την FAI/ CIVL, και να τηρούνται οι οδηγίες συντήρησης του οργανισμού πιστοποίησης.

Οι υποψήφιοι πρέπει επίσης να είναι εξοπλισμένοι με εφεδρικό αλεξίπτωτο, κράνος, συσκευή ασύρματης επικοινωνίας (UHF), κάθισμα με προστασία πλάτης, σύστημα επιτάχυνσης και υποδήματα βουνού (μποτάκια).

Οι υποψήφιοι ΠΛ πρέπει να εξετάζονται με αλεξίπτωτα πιστοποιημένα ως LTF 1, LTF 1-2, ENA, ENB ή με ανάλογη πιστοποίηση άλλου αναγνωρισμένου από την FAI/CIVL οργανισμού Πιστοποίησης.

Οι υποψήφιοι Π πρέπει να εξετάζονται με αλεξίπτωτα πιστοποιημένα ως LTF 1, LTF 1-2, LTF 2, ENA, ENB, ENC ή με ανάλογη πιστοποίηση άλλου αναγνωρισμένου από την FAI/CIVL οργανισμού Πιστοποίησης.

Οι υποψήφιοι ΠΠ πρέπει να εξετάζονται με αλεξίπτωτα πιστοποιημένα ως LTF 1, LTF 1/2, LTF 2, ENA, ENB, ENC ή με ανάλογη πιστοποίηση άλλου αναγνωρισμένου από την FAI/CIVL οργανισμού Πιστοποίησης.

Οι υποψήφιοι Χειριστές Διθέσιου πρέπει να εξετάζονται με διθέσια αλεξίπτωτα πιστοποιημένα ως LTF 1, LTF 1/2, ENA, ENB ή με ανάλογη πιστοποίηση άλλου αναγνωρισμένου από την FAI/CIVL οργανισμού Πιστοποίησης.

Στη πρακτική εξέταση θα ζητούνται τα παρακάτω (με το όρο προαιρετικά εννοείται ότι ο εξεταστής μπορεί προαιρετικά και αν κρίνει ο ίδιος σωστό να ζητήσει την εκτέλεση του σχετικού χειρισμού):

A . ΠΙΛΟΤΟΣ ΛΕΣΧΗΣ (ΠΛ)

1. Να κάνει σωστή απογείωση για κάθε επιχειρούμενο στόχο (δηλ. σχοινάκια τεντωμένα, έλεγχος των ιμάντων, σωστή στάση απογείωσης, ομαλή μετάβαση από τρέξιμο σε πέταγμα, όχι πήδημα στο κάθισμα κλπ).
2. Να κάνει κλείσιμο αυτιών (bigears).
3. Να κάνει σταθερές στροφές 90 και 180 μοιρών.
4. Να κάνει ελεγχόμενες αριστερές και δεξιές στροφές 360 μοιρών με bigears.
5. Να κάνει ανάστροφη απογείωση (reverse) έχοντας τον πλήρη έλεγχο του αλεξίπτωτου με σωστούς και ασφαλείς χειρισμούς.
6. Να κάνει σωστές προσγειώσεις μέσα σε προκαθορισμένη περιοχή.
7. Να έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

Β . ΠΙΛΟΤΟΣ (Π)

1. Να κάνει είσοδο και έξοδο από bigears, B stall(προαιρετικά), μπροστινό & ασύμμετρο κλείσιμο (προαιρετικά) και από τις 2 πλευρές και σπειροειδή βύθιση (spiral).
2. Να χρησιμοποιεί την επιτάχυνση μόνη της και σε συνδυασμό με bigears.
3. Να προσγειώνεται στο χώρο απογείωσης (toplanding) όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.
4. Να έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

Όλα τα παραπάνω και επιπλέον να έχει συμμετέχει σε τουλάχιστον 3 τασκ αγώνων Β' κατηγορίας στα οποία να έχει βαθμολογηθεί.

Γ . ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΣ ΠΙΛΟΤΟΣ (ΠΠ)

1. Να κάνει είσοδο και έξοδο από bigears, B stall, μπροστινό & ασύμμετρο κλείσιμο (προαιρετικά) και από τις 2 πλευρές και σπειροειδή βύθιση (spiral).
2. Να χρησιμοποιεί την επιτάχυνση μόνη της και σε συνδυασμό με bigears.
3. Να προσγειώνεται στο χώρο απογείωσης (toplanding) όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.
4. Να είναι σε θέση να κάνει δυναμική πτήση.
5. Να έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

Όλα τα άνω και επιπλέον 2 πτήσεις άνω των 40 χλμ σε αγώνες επιπέδου τουλάχιστον FAIcat.2 εντός διαστήματος 2 ετών από την ημερομηνία εξετάσεων ή συγκέντρωση 500 βαθμών εντός ενός έτους στον Πανελλήνιο Αγώνα Αποστάσεων Leonardo εντός 2 ετών από τις εξετάσεις.

Δ. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΔΙΘΕΣΙΟΥ

1. Να κάνει 3 πτήσεις με επιβάτη τον εκπαιδευτή του.
2. Να κάνει κλείσιμο αυτιών (bigears).
3. Να κάνει σταθερές στροφές 90 και 180 μοιρών.
4. Να κάνει τουλάχιστον 1 ανάστροφη απογείωση (reverse) έχοντας τον πλήρη έλεγχο του αλεξίπτωτου με σωστούς και ασφαλείς χειρισμούς.
5. Να κάνει σωστές προσγειώσεις μέσα σε προκαθορισμένη περιοχή.
6. Να έχει συμπληρώσει 2 ημερολογιακά έτη και 100 ώρες πτήσης από την ημέρα που απέκτησε το Π.
7. Να έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

A) Σε περίπτωση που κάποιος-α αποτύχει σε ένα ή και σε δύο σκέλη εκ των τριών (γραπτά, προφορικά, πρακτική) στην επόμενη εξεταστική στην οποία θα δηλώσει συμμετοχή θα εξεταστεί μόνο σε αυτά και όχι σε όλα εφ'όσον το επιθυμεί.

B) Τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα συντάσσονται σε έντυπη φόρμα από τους εξεταστές αναλυτικά για κάθε επιτυχία του εξεταζόμενου και θα παραδίδεται στον υπεύθυνο της ΕΑ ο οποίος θα καταθέτει στην ΕΑ τον πλήρη φάκελο της εξεταστικής η οποία με την σειρά της θα τον καταθέτει στην ΚΑΟ για ενημέρωση του μητρώου αθλητών.

Τον οικονομικό απολογισμό των εξετάσεων η διοργάνωση θα τον κοινοποιεί στην ΕΑ.

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ ΛΕΣΧΗΣ

Με την παρούσα αίτηση, αιτούμε την συμμετοχή του υποψήφιου _____, που ανήκει στο σωματείο _____, στις εξετάσεις για έκδοση και αναβάθμιση αδειών απόδειξης εμπειρίας (διπλωμάτων), που θα γίνει από / / έως / / Ο εξεταζόμενος θα συμμετέχει στις εξετάσεις για άδεια επιπέδου Πιλότου Λέσχης.

Στοιχεία υποψηφίου

Όνοματεπώνυμο							
Ημερομηνία γέννησης							
Έναρξη βασικής εκπαίδευσης (μήνας & έτος)							
Ολοκλήρωση βασικής εκπαίδευσης (μήνας & έτος)							
Σχολή και εκπαιδευτής							
Εκπαίδευση πέραν της βασικής (περιγραφή, διάρκεια, σχολή, εκπαιδευτής, ημερομηνίες).							
Σε περίπτωση επανεξέτασης							
Τοποθεσία & ημερομηνία προηγούμενης εξέτασης							
Επιτυχής εξέταση σε (βάλτε X όπου χρειάζεται)	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Πρακτικά</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Γραπτά</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Προφορικά</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Πρακτικά	<input type="checkbox"/>	Γραπτά	<input type="checkbox"/>	Προφορικά
<input type="checkbox"/>	Πρακτικά						
<input type="checkbox"/>	Γραπτά						
<input type="checkbox"/>	Προφορικά						

Με την υπογραφή της αίτησης αυτής ο εκπαιδευτής βεβαιώνει ότι ο εξεταζόμενος έχει εκπαιδευθεί σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης της ΚΑΟ και είναι ικανός :

- Να κάνει σωστή απογείωση για κάθε επιχειρούμενο στόχο (δηλ. σχοινάκια τεντωμένα, έλεγχος των ιμάντων, σωστή στάση απογείωσης, ομαλή μετάβαση από τρέξιμο σε πέταγμα, σωστή είσοδο στο κάθισμα κλπ).
- Να κάνει κλείσιμο αυτιών (bigears).
- Να κάνει σταθερές στροφές 90 και 180 μοιρών.
- Να κάνει ελεγχόμενες αριστερές και δεξιές στροφές 360 μοιρών με bigears.
- Να κάνει ανάστροφη απογείωση (reverse) έχοντας τον πλήρη έλεγχο του αλεξίπτωτου.
- Να κάνει σωστές προσγειώσεις μέσα σε κύκλο προκαθορισμένο από τον Προπονητή με ακτίνα όχι μεγαλύτερη των 20 μέτρων.

Επίσης βεβαιώνεται ότι:

- Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 25 πτήσεις και 10 ώρες πτήσης από την στιγμή που ολοκλήρωσε τη Βασική Εκπαίδευση με τουλάχιστον 200 μέτρα υψομετρική διαφορά απογείωσης - προσγειώσης, εκ των οποίων δύο πτήσεις ελάχιστης διάρκειας 30 λεπτών πάνω από το ύψος του σημείου απογείωσης.
- Έχει εμπειρία απογείωσης με ταχύτητα ανέμου που να μην υπερβαίνει τα 8χλμ/ώρα όπως επίσης και σε ταχύτητα ανέμου μεταξύ 16 - 24χλμ/ώρα.
- Γνωρίζει τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας.
- Έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

Εκπρόσωπος ΕΑ (υπογραφή)	(σφραγίδα σωματείου)	Ο Εκπαιδευτής (υπογραφή)

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ

Με την παρούσα αίτηση, αιτούμε την συμμετοχή του υποψηφίου _____, που ανήκει στο σωματείο _____, στις εξετάσεις για έκδοση και αναβάθμιση αδειών απόδειξης εμπειρίας (διπλωμάτων), που θα γίνει από / / έως / / Ο εξεταζόμενος θα συμμετέχει στις εξετάσεις για άδεια επιπέδου Πιλότου.

Στοιχεία υποψηφίου

Όνοματεπώνυμο									
Ημερομηνία γέννησης									
Σχολή και εκπαιδευτής									
Εκπαίδευση πέραν της βασικής									
Παρακολούθηση σεμιναρίου SIV									
Αγωνιστικές συμμετοχές									
Σε περίπτωση επανεξέτασης									
Τοποθεσία & ημερομηνία προηγούμενης εξέτασης									
Επιτυχής εξέταση σε (βάλτε X όπου χρειάζεται)			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Πρακτικά</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Γραπτά</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Προφορικά</td> </tr> </table>		Πρακτικά		Γραπτά		Προφορικά
	Πρακτικά								
	Γραπτά								
	Προφορικά								

Με την υπογραφή της αίτησης αυτής ο εκπαιδευτής βεβαιώνει ότι ο εξεταζόμενος έχει εκπαιδευθεί σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης της ΚΑΟ και είναι ικανός :

1. Να κάνει είσοδο και έξοδο από bigears, B stall, ασύμμετρο μπροστινό κλείσιμο και από τις 2 πλευρές και σπειροειδή βύθιση (spiral).
2. Να χρησιμοποιεί την επιτάχυνση μόνη της και σε συνδυασμό με bigears.
3. Να προσγειώνετε στο χώρο απογείωσης (toplanding) όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.

Επίσης βεβαιώνεται ότι:

4. Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 80 πτήσεις από την ημερομηνία που πήρε την άδεια Π.Λ., με τουλάχιστον 15 πτήσεις πάνω από το ύψος της απογείωσης, με τουλάχιστον 15 πτήσεις με άνεμο ~ 25 χλμ/ώρα και με τουλάχιστον 15 πτήσεις σε συνθήκες θερμικών.
5. Έχει κάνει τουλάχιστον 5 πτήσεις διάρκειας μεγαλύτερης των 30 λεπτών και πάνω από το ύψος της απογείωσης και να συμπληρώσει τουλάχιστον 20 ώρες πτήσης από την ημερομηνία που απέκτησε την άδεια Π.Λ.
6. Έχει κάνει 2 απογειώσεις με νηνεμία, 2 απογειώσεις με ενδιάμεση ένταση αέρα (15-18 χλμ/ώρα) και 2 απογειώσεις με δυνατό αέρα (~25 χλμ/ώρα).
7. Έχει πετάξει σε 5 διαφορετικές τοποθεσίες.
8. Έχει 10 πτήσεις τουλάχιστον με υψομετρική διαφορά 400 μ.
9. Έχει πετάξει τουλάχιστον 30 ημέρες από τότε που πήρε την άδεια Π.Λ.
10. Έχει πετάξει με 3 τουλάχιστον τύπους αλεξίπτωτου.
11. Γνωρίζει τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας.
12. Έχει κάνει 5 ελεγχόμενες προσγειώσεις σε προκαθορισμένο σημείο μέσα σε κύκλο με ακτίνα που να μην υπερβαίνει τα 10 μέτρα, όπως επίσης και 2 toplandings σε κάθε μία από δύο διαφορετικές τοποθεσίες πτήσης.
13. Έχει συμμετέχει σε 3 αγωνιστικές ημέρες στη Β' κατηγορία και έχει βαθμολογηθεί.

Εκπρόσωπος ΕΑ (υπογραφή)	(σφραγίδα σωματείου)	Ο Εκπαιδευτής (υπογραφή)

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΠΕΠΕΙΡΑΜΕΝΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ

Με την παρούσα αίτηση, αιτούμε την συμμετοχή του υποψηφίου _____, που ανήκει στο σωματείο _____, στις εξετάσεις για έκδοση και αναβάθμιση αδειών απόδειξης εμπειρίας (διπλωμάτων), που θα γίνει από / / έως / / Ο εξεταζόμενος θα συμμετέχει στις εξετάσεις για άδεια επιπέδου Πεπειραμένου Πιλότου.

Στοιχεία υποψηφίου

Όνοματεπώνυμο			
Ημερομηνία γέννησης			
Σχολή και εκπαιδευτής			
Εκπαίδευση πέραν της βασικής			
Παρακολούθηση σεμιναρίου SIV			
Πτήσεις αποστάσεων τουλάχιστον 30χλμ. σε αγώνες FAIcat2.			
Σε περίπτωση επανεξέτασης			
Τοποθεσία & ημερομηνία προηγούμενης εξέτασης			
Επιτυχής εξέταση σε (βάλτε X όπου χρειάζεται)			Πρακτικά
			Γραπτά
			Προφορικά

Με την υπογραφή της αίτησης αυτής ο εκπαιδευτής και το σωματείο βεβαιώνουν ότι ο εξεταζόμενος έχει εκπαιδευθεί σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης της ΚΑΟ και είναι ικανός :

- Να κάνει είσοδο και έξοδο από bigears, B stall, ασύμμετρο μπροστινό κλείσιμο και από τις 2 πλευρές και σπειροειδή βύθιση (spiral).
- Να χρησιμοποιεί την επιτάχυνση μόνη της και σε συνδυασμό με bigears. Να προσγειώνετε στο χώρο απογείωσης (toplanding) όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.
- Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 150 πτήσεις από την ημερομηνία που πήρε την άδεια Π.
- Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες πτήσεως από την ημερομηνία που πήρε την άδεια Π.
- Έχει κάνει πτήση απόστασης 20 χλμ και να έχει κερδίσει 500 μέτρα ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης ή να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες πτήσης σε συνθήκες θερμικών.
- Έχει κάνει 2 πτήσεις άνω των 40 χλμ σε αγώνες επιπέδου τουλάχιστον FAIcat.2 εντός διαστήματος 2 ετών από την ημερομηνία εξετάσεων ή έχει συγκεντρώσει 500 βαθμούς εντός ενός έτους στον Πανελλήνιο Αγώνα Αποστάσεων Leonardoεντός 2 ετών από τις εξετάσεις.
- Έχει πετάξει τουλάχιστον 80 ημέρες από τότε που πήρε την άδεια Π.
- Έχει παρακολουθήσει σεμινάριο SIV
- Γνωρίζει τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας.
- Έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

Εκπρόσωπος ΕΑ (υπογραφή)	(σφραγίδα σωματείου)	Ο Εκπαιδευτής (υπογραφή)

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ ΔΙΘΕΣΙΟΥ

Με την παρούσα αίτηση, αιτούμε την συμμετοχή του υποψηφίου _____, που ανήκει στο σωματείο _____, στις εξετάσεις για έκδοση και αναβάθμιση αδειών απόδειξης εμπειρίας (διπλωμάτων), που θα γίνει από / / έως / / Ο εξεταζόμενος θα συμμετέχει στις εξετάσεις για άδεια επιπέδου Χειριστή Διθέσιου.

Στοιχεία υποψηφίου

Όνοματεπώνυμο							
Ημερομηνία γέννησης							
Σχολή και εκπαιδευτής							
Εκπαίδευση πέραν της βασικής							
Παρακολούθηση σεμιναρίου SIV							
Ημερομηνία απόκτησης άδειας Π							
Σε περίπτωση επανεξέτασης							
Τοποθεσία & ημερομηνία προηγούμενης εξέτασης							
Επιτυχής εξέταση σε (βάλτε X όπου χρειάζεται)	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Πρακτικά</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Γραπτά</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Προφορικά</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Πρακτικά	<input type="checkbox"/>	Γραπτά	<input type="checkbox"/>	Προφορικά
<input type="checkbox"/>	Πρακτικά						
<input type="checkbox"/>	Γραπτά						
<input type="checkbox"/>	Προφορικά						

Με την υπογραφή της αίτησης αυτής ο εκπαιδευτής και το σωματείο βεβαιώνουν ότι ο εξεταζόμενος έχει εκπαιδευθεί σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης της ΚΑΟ και είναι ικανός :

- Να κάνει είσοδο και έξοδο από bigears, B stall, ασύμμετρο μπροστινό κλείσιμο και από τις 2 πλευρές και σπειροειδή βύθιση (spiral).
- Να χρησιμοποιεί την επιτάχυνση μόνη της και σε συνδυασμό με bigears.
- Να προσγειώνετε στο χώρο απογείωσης (toplanding) όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.
- Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 2 ημερολογιακά έτη και 100 ώρες πτήσεως από την ημερομηνία που πήρε την άδεια Π.
- Έχει κάνει τουλάχιστον 10 διθέσιες πτήσεις στο πλαίσιο της εκπαίδευσης του ως χειριστής όπως προβλέπεται στον κανονισμό εκπαίδευσης.
- Γνωρίζει τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας.
- Έχει δείξει ότι έχει σωστή συμπεριφορά ανεμοπόρου και κατανόηση της εκπαίδευσης.

Εκπρόσωπος ΕΑ (υπογραφή)	(σφραγίδα σωματείου)	Ο Εκπαιδευτής (υπογραφή)